

Højresving for rødt lys i Odense

Principskitse for skilt til højresving ser således ud – den blå bane er ikke et krav



Løsningen skal etableres følgende steder, hvor cykelstien har en samlet bredde på mindst 1,85 m.:

1. Hjallesøvej/Allégade – nordvestlige hjørne
2. Hjallesøvej/Benediktsgade – sydøstlige hjørne
3. Hunderupvej/Allégade – sydøstlige hjørne
4. Klaregade/Filosofgangen – nordvestlige hjørne
5. Klaregade/Filosofgangen – sydøstlige hjørne
6. Filosofgangen/Ny Vestergade – nordøstlige hjørne
7. Filosofgangen/Søndergade – sydøstlige hjørne (erstatter højresvingsspil for cyklister)
8. Vindegade/Vesterbro – nordvestlige hjørne (cykelbane udvides til 2 m.)
9. Vesterbro/Vestre Stationsvej – nordøstlige hjørne
10. Middelfartvej/Grønløkkevej – sydøstlige hjørne
11. Kløvermosevej/Sdr. Boulevard – alle hjørner (erstatter højresvingspile for cyklister)
12. Falen/Kløvermosevej – alle hjørner (erstatter højresvingspile for cyklister)
13. Kløvermosevej/Roesskovsvej – østlige hjørne
14. Næsbyvej/Gammelsø – nordvestlige hjørne
15. Næsbyvej/Åløkke Allé – sydlige hjørne
16. Jarlsberggade/Ejlskovsgade – vestlige hjørne
17. Gammelsø/Toldbodgade – nordvestlige hjørne
18. Gammelsø/Toldbodgade – nordøstlige hjørne
19. Toldbodgade/Lerchesgade – sydvestlige hjørne
20. Toldbodgade/Lerchesgade – sydøstlige hjørne (cykelbanen i tilfarten udvides til 2,0 m)
21. Toldbodgade/Thomas B. Thriges Gade – sydlige hjørne
22. Thomas B. Thriges Gade/Ejlskovsgade – vestlige hjørne
23. Skibhusvej/Thomas B. Thriges Gade – nordlige hjørne
24. Skibhusvej/Heltzensgade - sydøstlige hjørne
25. Buchwaldsgade/Skibhusvej – sydvestlige hjørne
26. Fabersgade/Kochsgade – nordvestlige hjørne
27. Fabersgade/Kochsgade – sydvestlige hjørne

28. Skt. Jørgens Gade/Østerbro – nordøstlige hjørne
29. Munkerisvej/Rødegårdsvej – nordlige hjørne
30. Munkerisvej/Munkebjergvej – nordøstlige hjørne
31. Hjallesøvej/Niels Bohrs Allé – sydøstlige hjørne (erstatte højresvingpil for cyklister)
32. Jernbanegade/Østre Stationsvej – sydøstlige hjørne

Samlet er der tale om 38 hjørner.

Projektet gennemføres som del af Cykelhandlingsplan 2015 – 2018, # 3 Fremkommelighed i lyskryds.